

A man with long blonde hair, wearing a light-colored jacket and dark pants, is riding a motorized bicycle on a paved path lined with trees. He has his arms raised in the air and is smiling broadly. The bicycle has a large front basket and a headlight. The entire scene is bathed in a greenish-blue light, creating a vibrant, energetic atmosphere.

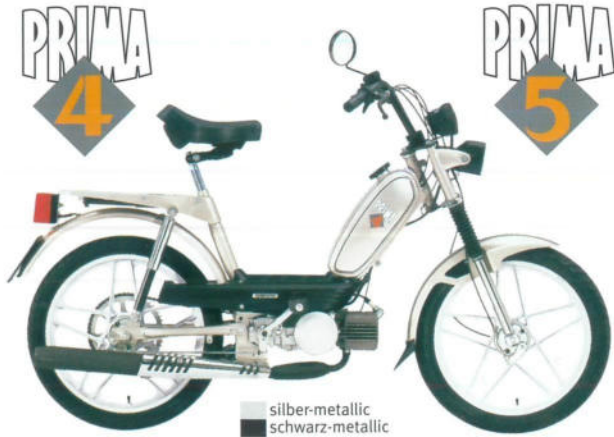
SACHS

FÜR DIE MOBILE GENERATION

WWW.SACHS-BIKES.DE

Gunther fährt Sachs

Räder mit Motor 2001



SAXONETTE
CLASSIC

Saxonette, allein der Name klingt wie Musik in den Ohren. Ebenso wie der seit 20 Jahren kultige Zweitakter. Luft raus, Puste weg, müde Beine? Anlasser drücken und ab geht die Post, bis zu 100 km weit. Ohne Helm- und Steuerpflicht.



SAXONETTE
LUXUS

Neu! Das gute Stück im neuen Look. Der tiefe Durchstieg lässt Sie ebenso leicht auf- wie wieder absteigen. Aber wer will das schon? Denn ab sofort ist der Weg das Ziel. Abbildung zeigt gefederte Ausführung.

Technische Daten

PRIMA 4	PRIMA 5	OPTIMA 50	SAXONETTE
MOTOR Einzyylinder-Zweitaktmotor, 50 cm ³ Hubraum, Luftkühlung	MOTOR Einzyylinder-Zweitaktmotor, 50 cm ³ Hubraum, Luftkühlung	MOTOR Einzyylinder-Zweitaktmotor, 50 cm ³ Hubraum, Luftkühlung, 0,5 kW (0,7 PS)	MOTOR Einzyylinder-Zweitaktmotor, 50 cm ³ Hubraum, Luftkühlung, 0,5 kW (0,7 PS)
LEISTUNG 1,14 kW (1,56 PS) bei 3.500 U/min	LEISTUNG 2,2 kW (3 PS) bei 6.000 U/min	ANTRIEB 1-Gang-Automatik	ANTRIEB 1-Gang-Automatik
ANTRIEB Prima 4 1-Gang Automatik · Prima 5 2-Gang Handschaltung	ANTRIEB 2-Gang-Handschaltung	GESCHWINDIGKEIT ca. 20 km/h	GESCHWINDIGKEIT ca. 20 km/h
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ca. 25 km/h	GESCHWINDIGKEIT bis zu 50 km/h	BREMSEN Classic vorne: Cantilever hinten: Alugußrad mit Rücktritt-Trommelbremse Luxus vorne: Trommelbremse hinten: Alugußrad mit Rücktritt-Trommelbremse	BREMSEN Classic vorne: Cantilever hinten: Alugußrad mit Rücktritt-Trommelbremse Luxus vorne: Trommelbremse hinten: Alugußrad mit Rücktritt-Trommelbremse
BREMSEN vorne: handbetätigte Trommelbremse hinten: fußbetätigte Trommelbremse	BREMSEN vorne: handbetätigte Trommelbremse hinten: fußbetätigte Trommelbremse	STARTER Classic Reversierstart, wahlweise mit E-Starter Luxus E-Starter serienmäßig	STARTER Classic Reversierstart, wahlweise mit E-Starter Luxus E-Starter serienmäßig
TANK 4,5 Liter (0,5 Liter Reserve)	TANK 4,5l (0,5l Reserve)	RAHMEN Classic Komfortrahmen, 47 cm Luxus Komfortrahmen, 50 cm, wahlweise mit Federgabel und gefederter Sattelstütze	RAHMEN Classic Komfortrahmen, 47 cm Luxus Komfortrahmen, 50 cm, wahlweise mit Federgabel und gefederter Sattelstütze
STARTER Pedalstarter	STARTER Pedalstarter	REIFEN Classic vorne und hinten 26" x 1,9 Luxus vorne und hinten 26" x 1 3/8	REIFEN Classic vorne und hinten 26" x 1,9 Luxus vorne und hinten 26" x 1 3/8
FAHRWERK Zentralrohrrahmen mit Teleskopgabel und Federbeinen	FAHRWERK Zentralrohrrahmen mit Teleskopgabel und Federbeinen	TANK 1,7 Liter (0,1 Liter Reserve)	TANK 1,7 Liter (0,1 Liter Reserve)
REIFEN vorne und hinten 2 1/2" x 17	REIFEN vorne und hinten 2 1/2" x 17	KRAFTSTOFFVERBRAUCH 1,1-1,7 Liter/100 km, je nach Fahrweise	KRAFTSTOFFVERBRAUCH 1,1-1,7 Liter/100 km, je nach Fahrweise
GEWICHT je nach Ausstattung 50-59 kg, zul. Gesamtgewicht max. 160 kg	GEWICHT je nach Ausstattung 50-59 kg, zul. Gesamtgewicht max. 160 kg	GEWICHT ca. 30 kg, zul. Gesamtgewicht max. 130 kg	GEWICHT ca. 30 kg, zul. Gesamtgewicht max. 130 kg
ZULASSUNG Mofa-Prüfbescheinigung, Helmpflicht	ZULASSUNG Moped-Führerschein, Helmpflicht	ZULASSUNG steuerfrei, keine Helmpflicht	ZULASSUNG steuerfrei, keine Helmpflicht
ZUBEHÖR Blinklichtanlage, Helmsicherung, Beinschutz, rechter Rückspiegel	ZUBEHÖR Blinklichtanlage, Helmsicherung, Beinschutz, rechter Rückspiegel	ZUBEHÖR Zweibeinstütze für Modell Classic	ZUBEHÖR Zweibeinstütze für Modell Classic

ELO BIKE TOURING

Elobike fahren und das Abstrampeln hat ein Ende. Der umweltfreundliche Elektromotor schaltet sich automatisch zu und entlastet Ihre Muskeln. Helmpflicht fällt hier ebenso weg wie Zulassung und Versicherung. Also garantierter Fahrspaß auf der ganzen Linie.



silber und schwarz



tannengrün
mitternachtsblau



tannengrün

ELECTRA CLASSIC

Electra Classic, die "Saxonette" mit zuschaltbarem Elektromotor. Keine Helmpflicht, keine unnötige Anstrengung, keine Steuern. Kurz: Das Rad, das Sie locker weiter bringt.



ELO BIKE	ELECTRA CLASSIC
MOTOR Gleichstrommotor 24V/250W	MOTOR permanent erregter Gleichstrommotor 24V/180W
ANTRIEB elektrischer Hinterradantrieb in Nabe integriert mit 3-Gang-Nabenschaltung	ANTRIEB einstufiges Primärgetriebe über Zahnriemen und Riemenscheibe, Sekundärantrieb über Kettenräder und Kette
GESCHWINDIGKEIT ca. 24 km/h mit Motorunterstützung	REICHWEITE bis zu 20 km
BREMSEN Classic vorne: Cantilever hinten: Cantilever mit Rücktritt Touring vorne: V-Brake hinten: V-Brake wahlweise mit Rücktritt	LADEZEIT bei leerem Akku ca. 2,5 Std. Anzeige durch Leuchtdiode
REICHWEITE bis zu 40 km, je nach Streckenbeschaffenheit	AKKU 20 Nickel-Cadmiumzellen á 1,2 V=24V Lebensdauer ca. 500 Ladezyklen, Gewicht: 5,2 kg
LADEZEIT bei leerem Akku ca. 7,9 Std. Anzeige durch Leuchtdiode	BREMSEN vorne: Cantilever hinten: 7-Gang-Nabenschaltung mit Rücktritt
AKKU 20 Nickel-Cadmiumzellen á 1,2 V=24V Lebensdauer ca. 500 Ladezyklen, Gewicht: 5,2 kg Kapazitätsanzeige	RAHMEN Komfortrahmen, 47 cm
RAHMEN Classic Komfortrahmen, 47 cm Touring Komfortrahmen, 49 cm	SCHALTUNG SRAM Spectro S7, 7-Gang-Schaltung
REIFEN vorne und hinten 26" x 1,75	REIFEN vorne und hinten 26" x 1,9
GEWICHT Classic 31,5 kg, zul. Gesamtgewicht max. 120 kg Touring 32,5 kg, zul. Gesamtgewicht max. 120 kg	GEWICHT ca. 30 kg, zul. Gesamtgewicht max. 120 kg
ZULASSUNG führerschein- und steuerfrei, keine Helmpflicht	ZULASSUNG steuerfrei, keine Helmpflicht
ZUBEHÖR Schnellladegerät (Ladezeit ca. 2,5 Stunden)	ZUBEHÖR Zweiweinstütze

SACHS

FÜR DIE MOBILE GENERATION

WWW.SACHS-BIKES.DE

MOTUL
MOTOR OIL

SACHS EMPFIEHLT MOTUL.

WPS 300

Änderungen in Technik, Farbe und Preis vorbehalten

Und hier finden Sie sie:

Sachs Fahrzeug und Motorentechnik, Postfach D-90327 Nürnberg
Tel.: 08 00-21 21 21 5

SACHS

FÜR DIE MOBILE GENERATION

WWW.SACHS-BIKES.DE